

## Знаки для экономии

Это когда вместо двух указателей используется один. Например, парковка для инвалидов сейчас обозначается несколькими знаками: «Парковка» и табличкой дополнительной информации «Инвалиды». Такая же ситуация с платными стоянками - места отмечены двумя указателями.

Теперь официально разрешено использовать одно полотно, на котором есть несколько пиктограмм.

Такие объединенные знаки экономят деньги, так как надо ставить меньше указателей. Да и просто визуальный мусор убирается - указатели не привлекают внимание.



6.4.17д



6.4.1д



6.4.2д

Знаки «Парковка для инвалидов» (6.4.17д) и «Платная парковка» (6.4.1д, 6.4.2д)

## Знаки-подсказки

Появились новые варианты знаков начала полосы. Они более информативны. Автомобилист заранее видит, что появившийся дополнительный ряд заканчивается обязательным поворотом или разворотом.

Водитель заранее может отличить обычное расширение дороги от кармана для принудительного маневра.



5.15.3д



5.15.2д

Знаки «Начало полосы» (5.15.3д) и «Направление движения по полосе» (5.15.2д)

## Действительно новые знаки

**Знак «Уступи всем и можно направо».** Разрешает водителям поворачивать направо под красный сигнал светофора. Главное — пропустить сначала всех остальных участников движения.

**Знак «Диагональный пешеходный переход».** Указатель создан и для водителей, и для пешеходов. Автомобилисты должны быть готовы к тому, что люди на перекрестке могут неожиданно пойти по диагонали. И пусть пешеходы знают о возможности пересечь дорогу наискосок.

**Знак «Въезд на перекресток в случае затора запрещен».** Если ставят знак, то на перекрестке обязательно наносят желтую разметку. Краска показывает пересечение дорог. Водители, которые останутся на желтом квадрате после включения красного света, получают штраф в 100 рублей. Потому что по правилам выезжать на занятый перекресток нельзя.



Знаки «Уступи всем, и можно направо» (5.35д), «Диagonalный пешеходный переход» (5.19.3д) и (5.19.4д),  
«Въезд на перекресток в случае затора запрещен» (3.34д)

Несмотря на то, что все указатели утверждены Росстандартом, регионы могут использовать знаки по своему усмотрению. Условный столичный Департамент транспорта не обязан на каждом перекрестке разрешать поворот направо под красный свет. Но ведомство может разрешить такой маневр везде, где посчитает нужным, без дополнительного одобрения федеральных органов.



**Знаки запрета остановки и стоянки (3.27д, 3.28д, 3.29д, 3.30д)**

Допускаются к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях. Стрелы указывают границы зон, где стоянка и остановка запрещены.



3.34д

**Въезд на перекресток в случае затора запрещён (3.34д)**

Применяется для дополнительного визуального обозначения перекрестков или участков проезжей части, на которых нанесена разметка 3.34д, запрещающая выезжать на занятый перекресток и создавать тем самым препятствия для движения транспортных средств в поперечном направлении. Знак устанавливают перед пересечением проезжих частей.



4.1.7д



4.1.8д

### Движение в обратном направлении (4.1.7д, 4.1.8д)

Применяется на участках дорог, где движение в иных направлениях, кроме обратного, запрещено.



5.14д

### Выделенная трамвайная полоса (5.14д)

Для повышения эффективности работы трамваев допускается установка знаков 5.14д над трамвайными путями с одновременным обособлением путей разметкой 1.1 или 1.2.



5.14.1д



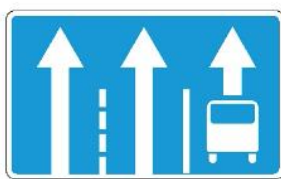
5.14.2д



5.14.3д

### Знаки направления движения для общественного транспорта (5.14.1д-5.14.3д)

Применяется для обозначения выделенной полосы перед перекрестком в случаях, когда движение маршрутных транспортных средств по выделенной полосе в прямом направлении невозможно



5.15.1д

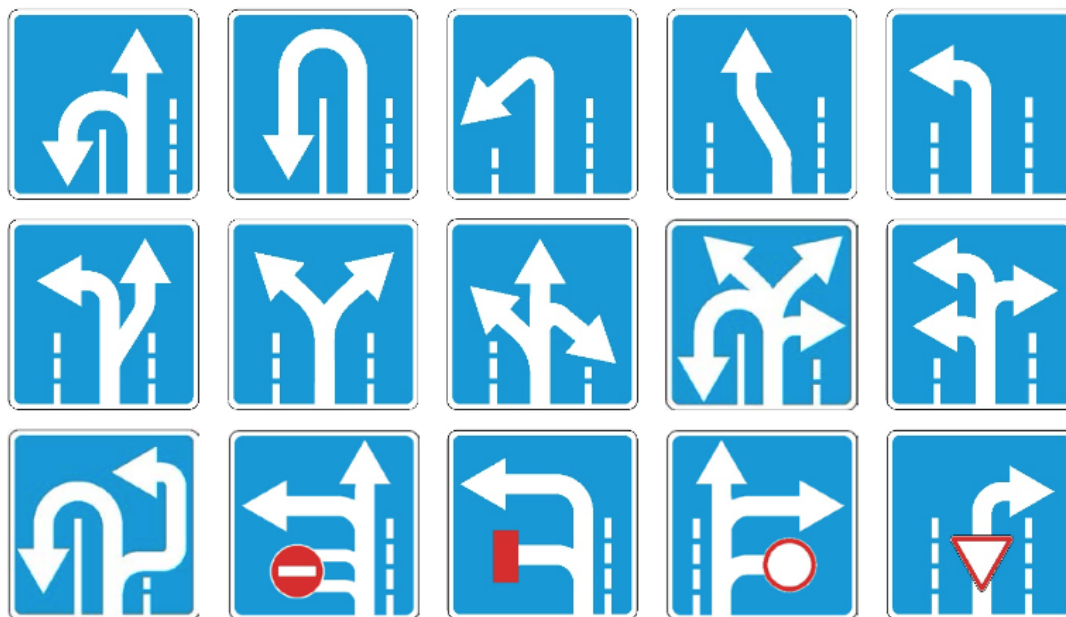
### Направление движения по полосам (5.15.1д)

Информируют водителя о разрешенных направлениях движения по полосам. Допускается свободное расположение стрел в зависимости от траектории и количества направлений движения из полосы. Форма линий на знаках должна соответствовать дорожной разметке.

На стрелах могут размещаться знаки дополнительной информации (знаки приоритета, запрета въезда или сквозного проезда и т.д.). Помимо установленных ГОСТ Р 52290

допускается использовать направления, количество и виды стрел, а также знаки согласно рисункам 6 и 7.

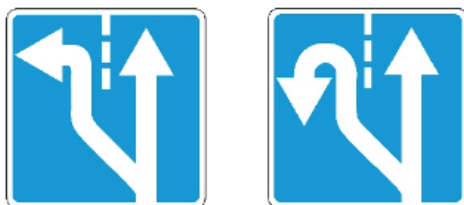
В населенных пунктах допускается применение знаков 5.15.1д при количестве полос движения не более 5 в направлении перекрестка.



5.15.2д

### Направление движения по полосе (5.15.2д)

Информируют водителя о разрешенных направлениях движения по отдельной полосе. Правила применения знаков аналогично п.4.9 настоящего стандарта.



5.15.3д



5.15.4д

### Начало полосы (5.15.3д, 5.15.4д)

Информируют водителей о появлении дополнительной полосы (полос) движения. Возможно отображение дополнительных режимов движения и предназначений полосы для манёвра.

Знаки устанавливают у начала отгона начинающейся полосы либо у начала переходной линии разметки. Знаки также могут применяться для обозначения начала новой полосы при окончании выделенной полосы.



5.15.5д



5.15.6д

### Конец полосы (5.15.5д, 5.15.6д)

Информируют водителя об окончании полосы, визуально выделяя приоритет. Знаки устанавливают у начала отгона заканчивающейся полосы либо у начала переходной линии разметки.



5.15.7д



5.15.8д



5.15.9д

### Перестроение на параллельную проезжую часть (5.15.7д, 5.15.8д, 5.15.9д)

Информируют водителей о приоритетах движения при перестроении на параллельную проезжую часть. Используются в дополнение к основным знакам приоритета 2.1 и 2.4.



5.15.10д



5.15.11д

### Конец параллельной проезжей части (5.15.10д, 5.15.11д)

Информируют водителей о приоритетах движения при слиянии параллельных проезжих частей. Используются в дополнение к основным знакам приоритета 2.1 и 2.4.



5.16д

## Совмещенный знак остановки и указателя маршрутов (5.16д)

В целях удобства пассажиров общественного транспорта может использоваться совмещенный знак остановки и указателя маршрутов.



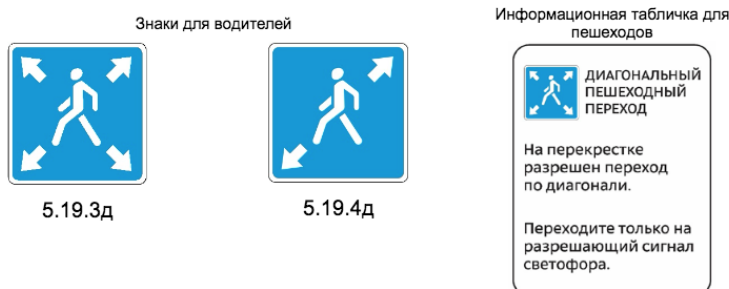
5.19.1д



5.19.2д

## Пешеходный переход (5.19.1д, 5.19.2д)

Установка дополнительных рамок повышенного внимания допускается только вокруг знаков 5.19.1д, 5.19.2д на нерегулируемых пешеходных переходах и на переходах, расположенных в местах без искусственного освещения либо ограниченной видимости.



## Диагональный пешеходный переход (5.19.3д, 5.19.4д)

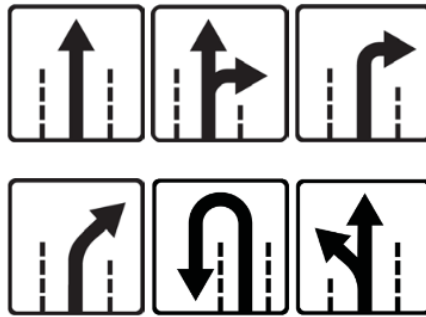
Применяется для обозначения перекрестков, на которых разрешен переход пешеходов по диагонали. Знак 5.19.3д устанавливается перед диагональным пешеходным переходом и заменяет собой знаки 5.19.1д, 5.19.2д. Информационная табличка устанавливается под пешеходной секцией.



5.35д

## Уступи всем, и можно направо (5.35д)

Разрешает поворот направо вне зависимости от сигналов светофора при условии предоставления преимущества другим участникам дорожного движения.



5.36д

### **Направления движения на следующем перекрестке (5.36д)**

Указывает направление движения по полосам следующего перекрестка. Применение данных знаков допускается, если до следующего перекрестка не более 200 метров, и специализация полос на нем отличается от перекрестка, на котором устанавливаются данные знаки.

Знаки разрешается устанавливать только над основными знаками 5.15.2 «Направление движения по полосам».



5.37д

### **Велопешеходная зона (5.37д)**

Применяется для обозначения территории (участка дороги), на которой разрешено движение только пешеходов и велосипедистов в случаях, когда пешеходы и велосипедисты не разделяются на самостоятельные потоки. Знак устанавливают в местах, где возможен въезд транспортных средств.



5.38д

### **Конец велопешеходной зоны (5.38д)**

Устанавливается на всех выездах с территории (участка дороги), обозначенной знаком 5.37 «Велопешеходная зона». Допускается размещать на оборотной стороне знака 5.37. Знак устанавливают в местах, где возможен въезд транспортных средств.



6.4.1д



6.4.2д

### Платная парковка (6.4.1д, 6.4.2д)

Применяется для обозначения зоны платной парковки. Допустимы к использованию оба варианта



6.4.3д



6.4.4д

### Внеуличная парковка (6.4.3д, 6.4.4д)

Применяется для обозначения внеуличной подземной или надземной парковки.



6.4.5д



6.4.6д



6.4.7д



6.4.8д



6.4.9д



6.4.10д



6.4.11д



6.4.12д



6.4.13д



6.4.14д



6.4.15д



6.4.16д

### Парковка со способом постановки транспортного средства (6.4.5д – 6.4.16д)

Знаки образуют путём размещения на поле знака 6.4 «Парковка (парковочное место)» элементов табличек и других знаков дополнительной информации, характеризующих специализацию парковки, в целях экономии пространства и материалов





6.4.17д

### Парковка для инвалидов (6.4.17д)

Действие знака распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен знак «Инвалид».



6.4.18д



6.4.19д



6.4.20д

### Направление размещения парковки (6.4.18д – 6.4.20д)

Стрелы указывают границы зон, где организована парковка.



6.4.21д



6.4.22д

### Указание количества парковочных мест (6.4.21д, 6.4.22д)

Указывается количество парковочных мест. Допустимы к использованию оба варианта.



8.4.15д

### Вид транспортного средства (8.4.15д)

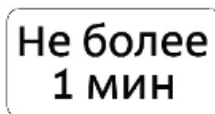
Распространяет действие знака на экскурсионные автобусы, предназначенные для перевозки туристов. Табличка в сочетании со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» применяется для выделения специализированных стоянок в туристически привлекательных местах.



8.5.8д

## Месяцы (8.5.8д)

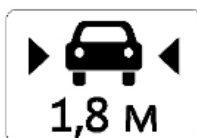
Табличку применяют для указания периода действия знака в месяцах для знаков, действие которых носит сезонный характер.



8.9.2д

## Ограничение времени (8.9.2д)

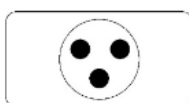
Ограничивает максимальное допустимое время стоянки. Устанавливается под знаками 3.28 - 3.30. Допускается указание любого необходимого времени.



8.25д

## Ограничение по ширине (8.25д)

Указывает максимально допустимую ширину транспортного средства. Табличку устанавливают под знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» в случаях, когда ширина парковочных мест составляет менее 2,25 м.



8.26д

## Глухие пешеходы (8.26д)

Табличку применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» в местах, где вероятно появление людей с нарушениями слуха.